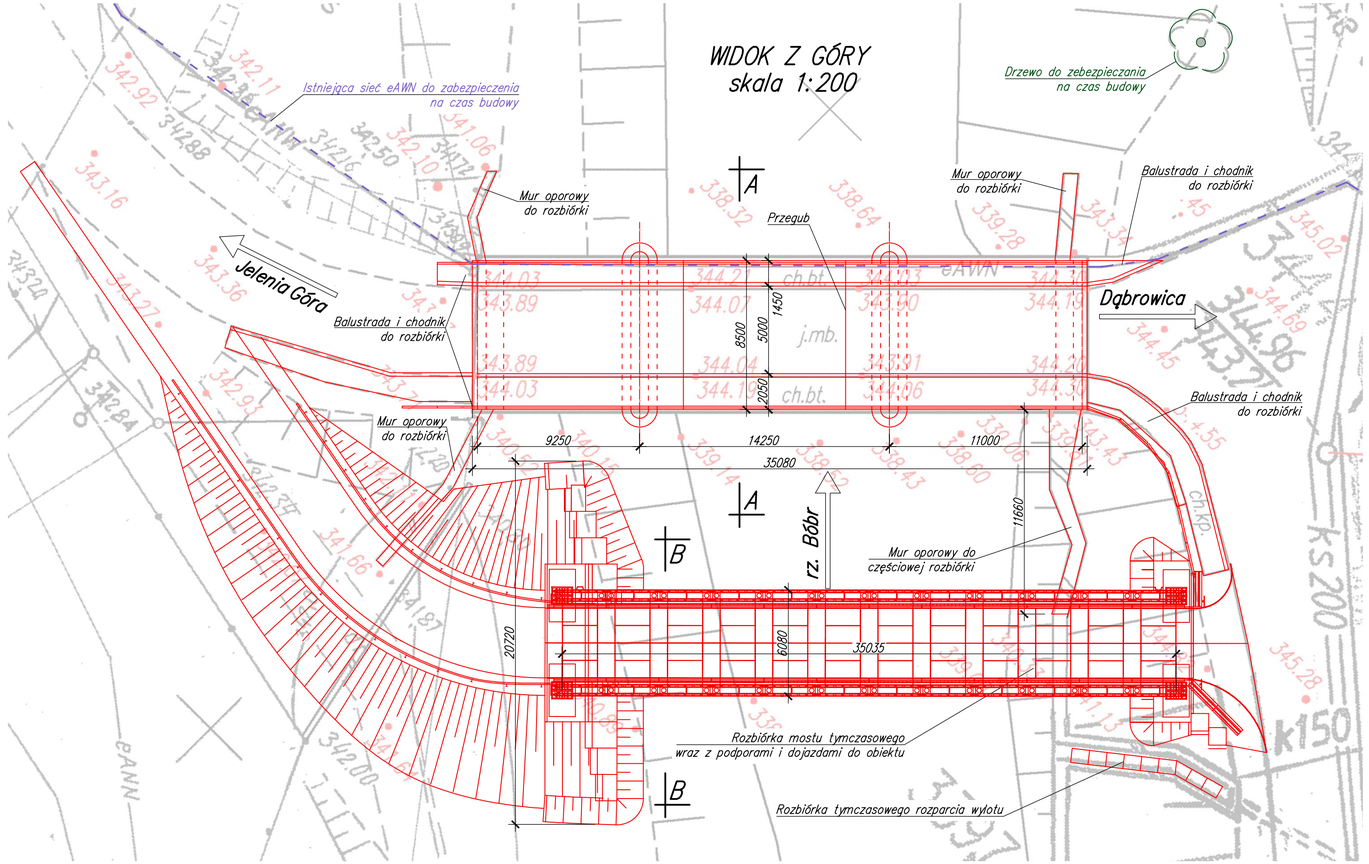
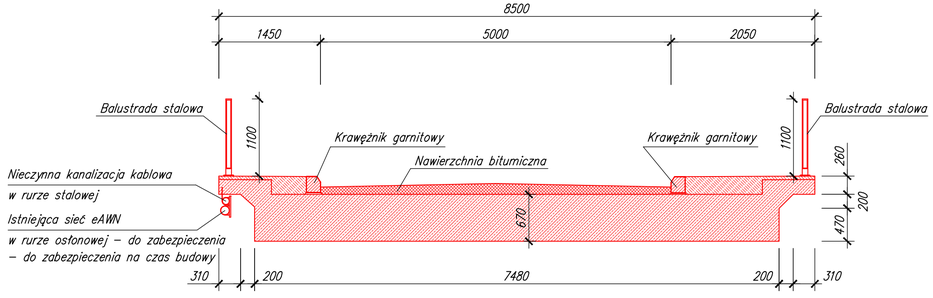
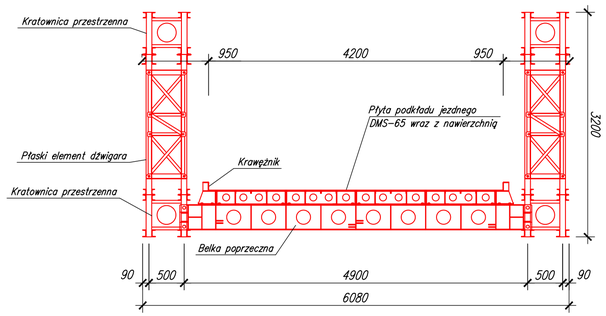
WIDOK Z GÓRY
skala 1:200



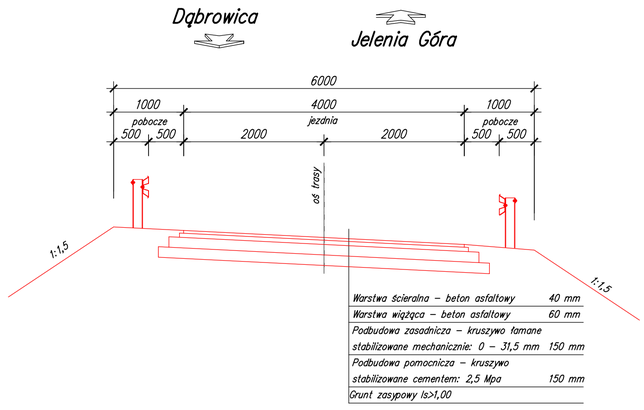
PRZEKRÓJ A–A
skala 1:50



PRZEKRÓJ B–B
skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA DOJEŻDZIE DO MOSTU TYMCZASOWEGO
Skala 1:50



Warstwa ścieralna – beton asfaltowy	40 mm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy	60 mm
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie: 0 – 31,5 mm	150 mm
Podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem: 2,5 Mpa	150 mm
Grunt zasypowy Is>1,00	

UWAGI:

1. Kolorem czerwonym zaznaczono elementy konstrukcyjne przeznaczone do rozbiórki,
2. Zakres rozbiórek nasypów i nawierzchni zgodnie z rysunkami ogólnymi,
3. Istniejącą sieć eAWN zabezpieczyć na czas wykonywania robót.
4. Drzewo na prawym brzegu od strony wody dolnej – do zabepieczenia na czas budowy. Roboty ziemne w jego sąsiedztwie należy ograniczyć do minimum.
5. Rozbiórkę tymczasowego rozparcia wylotu kanalizacja przeprowadzić po zakończeniu pozostałych robót budowlanych.

MOSTY KOLASA	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNYCH USŁUG PROJEKTOWO – TECHNICZNYCH MOSTY KOLASA – Krzysztof Kolasa 58–500 Jelenia Góra, ul. Pijarska 26 TEL./FAX 756–420–239			NR UMOWY: 201/2019 z dnia 25.07.2019
INWESTOR:	Wójt Gminy Mysłakowice Michał Orman Gmina Mysłakowice, ul. Szkolna 5, 58–533 Mysłakowice			
OBIEKT I ADRES:	Stały most drogowy w km 217+650 rzeki Bóbr (pomiędzy drogami gminnymi na działkach nr 103 i nr 96)			
TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt budowlany odbudowy zniszczonego w wyniku wezbrania wody stałego mostu drogowego w km 217+650 rzeki Bóbr (obiekt pomiędzy drogami gminnymi na działkach nr 103 i nr 96)			
TYTUŁ RYSUNKU:	STAN ISTNIEJĄCY			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko		Podpis	STADIUM: PB
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kolasa	Spec. mostowa JG 2068/89		SKALA: 1:100
OPRACOWAŁ:				DATA: 06.2021
OPRACOWAŁ:				NR RYS. 3/9
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jan Bancerek	Spec. mostowa 72/DOŚ/08		